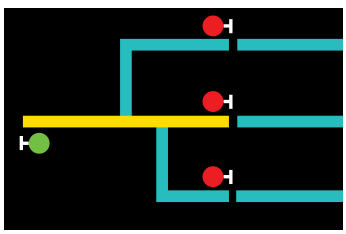
elkrom

# SIMAS SPA DIVISIONE ELKROM



**SISTEMI**

**DI AUTOMAZIONE**

**FERROVIARIA**

# SIMAS S.P.A. DIVISIONE ELKROM

## SOLUZIONE INTEGRATA NEL SETTORE DEI TRASPORTI

Il settore dei trasporti è caratterizzato dall'impiego di tecnologie avanzate e da una forte connotazione multidisciplinare, che richiede servizi sempre più integrati e strutturati in un'unica soluzione.
**Elkrom,** Divisione Automazione Ferroviaria di **SIMAS S.p.A.,** è in grado di soddisfare la domanda specifica nel settore delle **Transportation Solutions** grazie alle proprie competenze in ingegneria, produzione, sviluppo software, integrazione, installazione, messa in servizio e manutenzione.
Il miglioramento continuo e lo sviluppo del know how sia a livello sistemistico che delle singole applicazioni è il valore fondamentale che sta alla base dei progetti che sviluppiamo e della nostra assistenza al cliente.

# ALCUNE DELLE NOSTRE REALIZZAZIONI

## GE TRANSPORTATION
**attualmente ALSTOM**

Progettazione e realizzazione di Sistemi di Telecomando punto-punto:

- Montale
- Quadrivio Zapata
- Andora
- Airasca
- Castelrosso
- Crocetta
- Piscina
- Garessio
- Pronda
- Sommariva Bosco
- Madonnelle Botteghelle
- S. Vittoria
- Sangone
- Bivio Settimo
- Meana
- Statuto
- Rivalta Scrivia

- Progettazione e realizzazione di un Sistema CTC con 15 Posti Periferici per **Ferrovie del Sud Est** *(tratte: Novoli – Casarano, Casarano – Gallipoli, Lecce – Zollino, Maglie – Otranto)*
- Progettazione e realizzazione di un Sistema CTC con 8 Posti Periferici per **Ferrovie del Gargano** *(tratte: Foggia - Lucera e San Severo – Peschici)*
- Realizzazione del software di Posto Periferico secondo le prescrizioni tecniche RFI da installare nel Sistema CTC di Civitanova - Albacina e Ascoli – Porto d'Ascoli.
- Sistema di supervision e controllo per la tratta Tvärbana Solna Branch della **municipalità di Stoccolma** (Storstockholms Lokaltrafik)

## TSF

- Sistema Controllo Apparati (SCA) per il comando e controllo della **stazione di Milano Centrale**, con interfacciamenti alla piattaforma PIC e al Sistema CCL.

| Controlli | Relè Comandati | Itinerari gestiti | Ciclo di elaborazione (ms) | Oggetti elaborati ad ogni ciclo |
|---|---|---|---|---|
| 3000 | 200 | 1884 | 500 | 15.000 |

| Funzioni gestite per ogni itinerario |
|---|
| Rilevamento formazione |
| Comando |
| Fattibilità |
| Diagnostica mancata formazione |

# ANSALDO STS
ora Hitachi Rail STS

**Metropolitana leggera di Aarhus:**

- Sistema di supervisione e controllo per la Light Rail Odder - Aarhus - Grenaa della **municipalità di AARHUS** (Danimarca).

**Configurazione dati e disegnazione dei quadri su piattaforma CTC di Ansaldo:**

- CTC con 5 Posti Periferici per la linea RFI Fornovo-Berceto
- CTC con 42 Posti Periferici per il nodo RFI di Cremona
- CTC con 14 Posti Periferici per la linea RFI Parma-S. Zeno
- CTC con 24 Posti Periferici per la linea RFI Tirrenica Sud
- CTC della linea B di Metro Roma

| Controlli | Comandi | Stazioni | Fermate | Lunghezza totale linea |
|---|---|---|---|---|
| 2300 | 880 | 17+1 (deposito) | 33 | 110 km |

| Lunghezza linea |
|---|
| Linea Semplice Binario 96 KM |
| Linea a Doppio Binario 14 KM |
| Deposito costituito da 18 binari |

**Stazione di Milano Centrale:**

- Evoluzione tecnologica Sistema SCA
- Realizzazione del Sistema di gestione delle pulsantiere leggere per il commando di Itinerari, Istradamenti e Istradamenti Medi
- Installazione nuove pulsantiere su terminali touch screen.

| Relè Comandati | Istradamenti gestiti | Istradamenti medi gestiti |
|---|---|---|
| 1700 | 2100 | 1300 |

| Nuove pulsantiere installate |
|---|
| N. 2 Pulsantiere itinerari |
| N. 5 Pulsantiere istradamenti |
| N. 2 Pulsantiere istradamenti Medi |

## Principali servizi prestati

- Progettazione di sistemi di gestione del traffico per linee ferroviarie, tranviarie e metropolitane.
- Sviluppo, collaudo, installazione, manutenzione e gestione del software per sistemi di automazione ferrotranviaria.
- Formazione del personale operatore e di mautenzione per sistemi di automazione ferrotranviaria.
- Assistenza e manutenzione per sistemi di automazione ferrotranviaria.
- Consulenza tecnica per sistemi di gestione del traffico ferrotranviario.
- Stesura di studi di fattibilità e capitolati per sistemi di segnalamento ferroviario in genere.

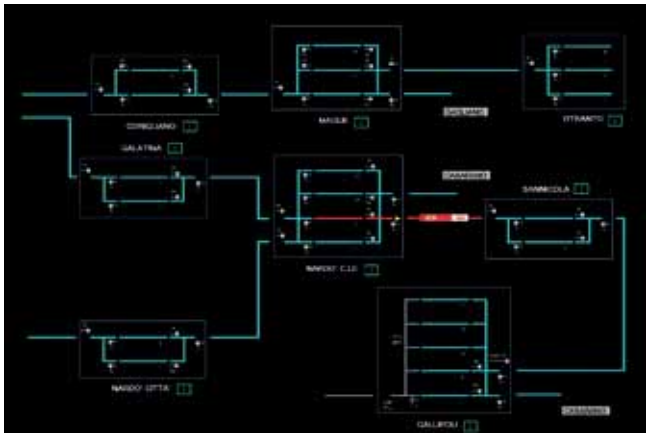
# ELKROM - PRODOTTI E SERVIZI

## Prodotti

- Sistemi di supervisione del traffico ferroviario (CTC) per Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Ferrovie Regionali

- Sistemi di commando e controllo di singoli impianti ferroviari per Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Ferrovie Regionali

- Sistemi di supervisione del traffico metropolitano, tranviario, light rail (ATS) per Municipalità italiane e straniere



## Servizi

- Consulenza specialistica relativa a sistemi di segnalamento ferroviario/ metropolitano/tramviario in sicurezza e su sistemi di automazione/supervisione

- Configurazione e messa in servizio di sistemi di automazione e supervisione ferroviaria, su sistemi proprietari di terze parti

- Servizi di assistenza tecnica, in campo e da remoto, per sistemi di automazione

- Stesura di documentazione tecnica, studi di fattibilità e capitolati di gara per enti che gestiscono il trasporto a guida vincolata.

# IL GRUPPO ALLIED NEL MONDO

ALLIED GROUP

*The fitting choice worldwide*

## SIMAS SPA DIVISIONE ELKROM


**Sede operativa**
Via Renata Bianchi, 23/4 – 16152 Genova
Tel. + 39 010 6143704 - info@elkrom.com – www.elkrom.com

**Sede legale**
Via Luigi Bassi, 8 – 26865 San Rocco al Porto (Lodi)



03/2019 www.publisi.it - Allied Group Communication Unit - Ph. ELKROM archivio


Visita in nostro sito web, scansiona il QR code con il tuo smartphone

*SIMAS SpA Divisione Elkrom fa parte del Gruppo Allied International*